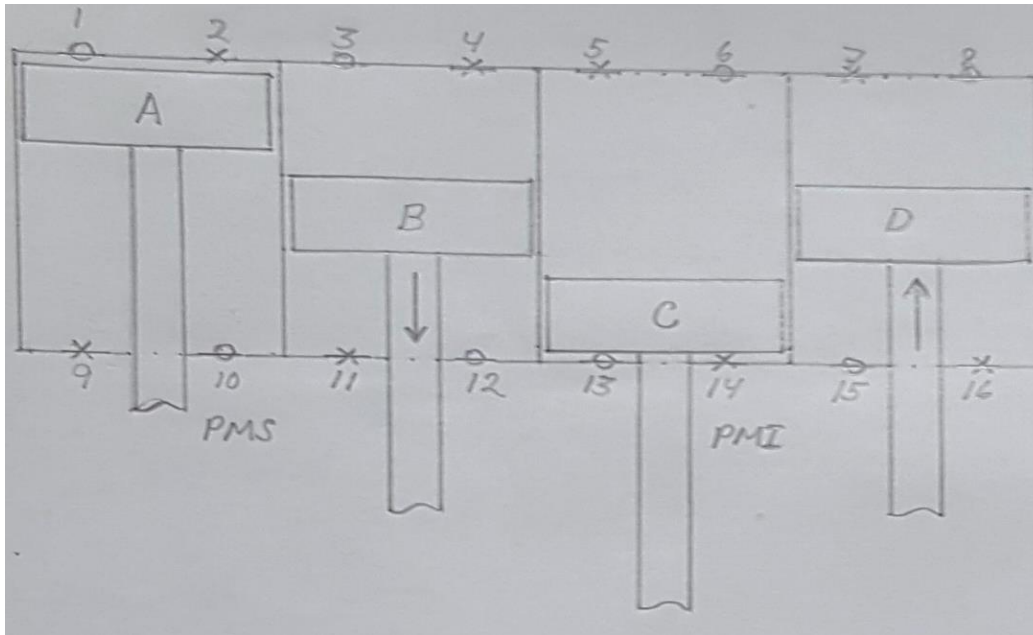
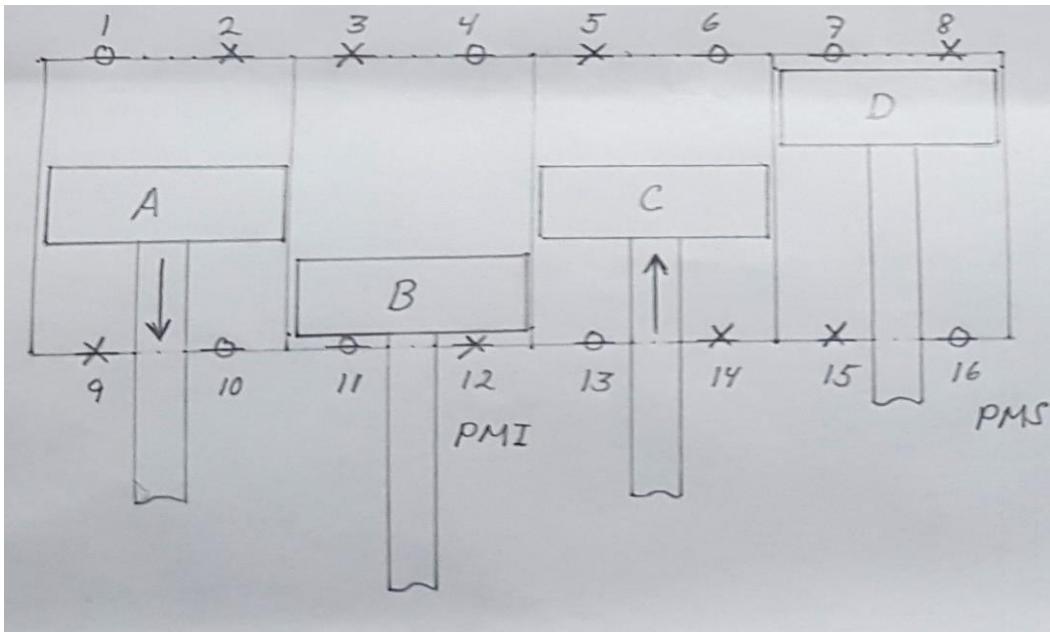


Fig. No- 3: Esquema-1 de funcionamiento del Motor de pistones alternativos.



Principio de Funcionamiento: Con las válvulas de inyección 3 y 15 abiertas y los pistones B y D en la mitad de sus carreras, de descenso el primero y de ascenso el segundo, se abren las válvulas de inyección 1 y 13; al mismo tiempo que, con las válvulas de succión 8 y 12 abiertas, se abren las válvulas de succión 6 y 10; obligando a los pistones A y C a pasar del PMS el primero a la carrera de descenso y del PMI el segundo, a la carrera de ascenso.

Fig. No- 4: Esquema-2 de funcionamiento del Motor de pistones alternativos.



Principio de Funcionamiento: Con las válvulas de inyección 1 y 13 abiertas y los pistones A y C en la mitad de sus carreras, de descenso el primero y de ascenso el segundo, se abren las válvulas de inyección 11 y 7; al mismo tiempo que, con las válvulas de succión 6 y 10 abiertas, se abren las válvulas de succión 4 y 16; obligando a los pistones B y D a pasar del PMI el primero a la carrera de ascenso y del PMS el segundo, a la carrera de descenso.