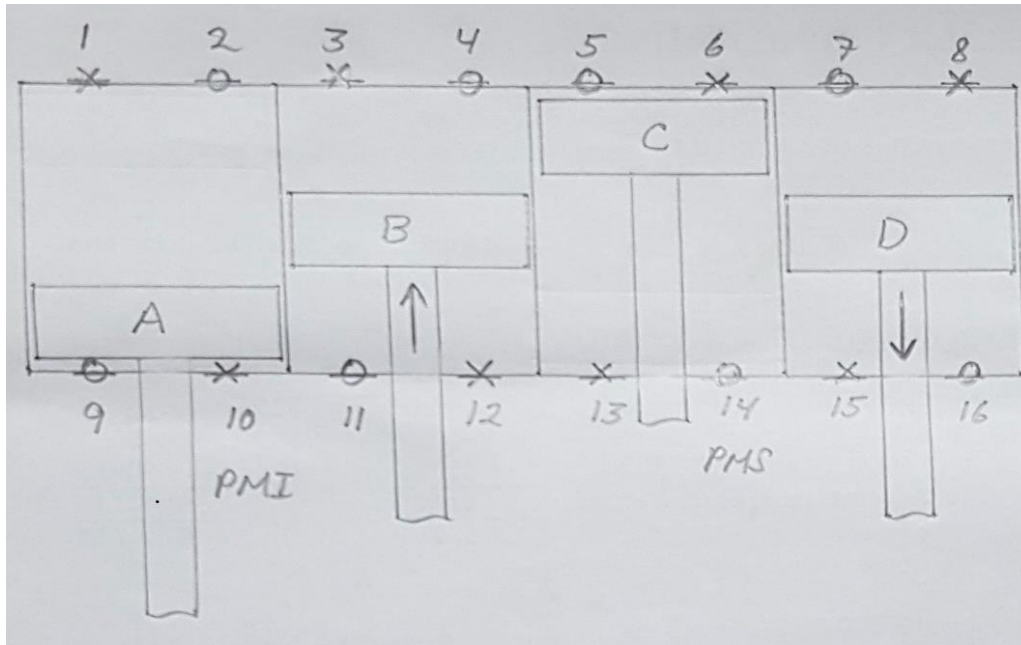
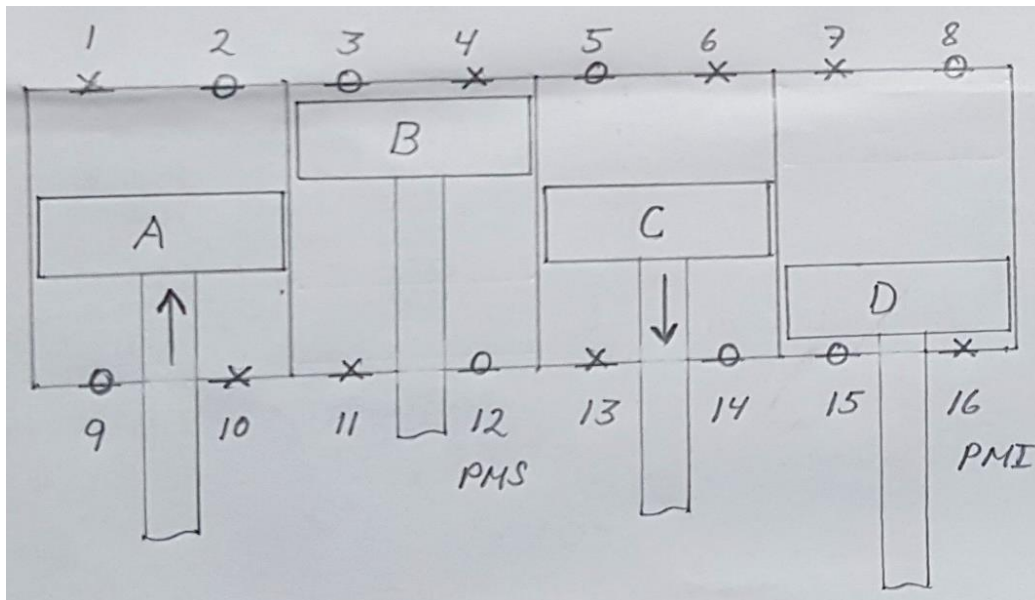


Fig. No- 5: Esquema-3 de funcionamiento del Motor de pistones alternativos.



Principio de Funcionamiento: Con las válvulas de inyección 7 y 11 abiertas y los pistones B y D en la mitad de sus carreras, de ascenso el primero y de descenso el segundo, se abren las válvulas de inyección 5 y 9; al mismo tiempo que, con las válvulas de succión 4 y 16 abiertas, se abren las válvulas de succión 2 y 14; obligando a los pistones A y C a pasar del PMI el primero a la carrera de ascenso y del PMS el segundo, a la carrera de descenso.

Fig. No- 6: Esquema-4 de funcionamiento del Motor de pistones alternativos.



Principio de Funcionamiento: Con las válvulas de inyección 5 y 9 abiertas y los pistones A y C en la mitad de sus carreras, de ascenso el primero y de descenso el segundo, se abren las válvulas de inyección 3 y 15; al mismo tiempo que, con las válvulas de succión 2 y 14 abiertas, se abren las válvulas de succión 8 y 12; obligando a los pistones B y D a pasar del PMS el primero a la carrera de descenso y del PMI el segundo, a la carrera de ascenso.